

Mohrenkopfschleuder

Materialliste und Bauanleitung.



Bauzeit etwa 4,5 Stunden

Schwierigkeitsgrad = Mittel.

Materialliste

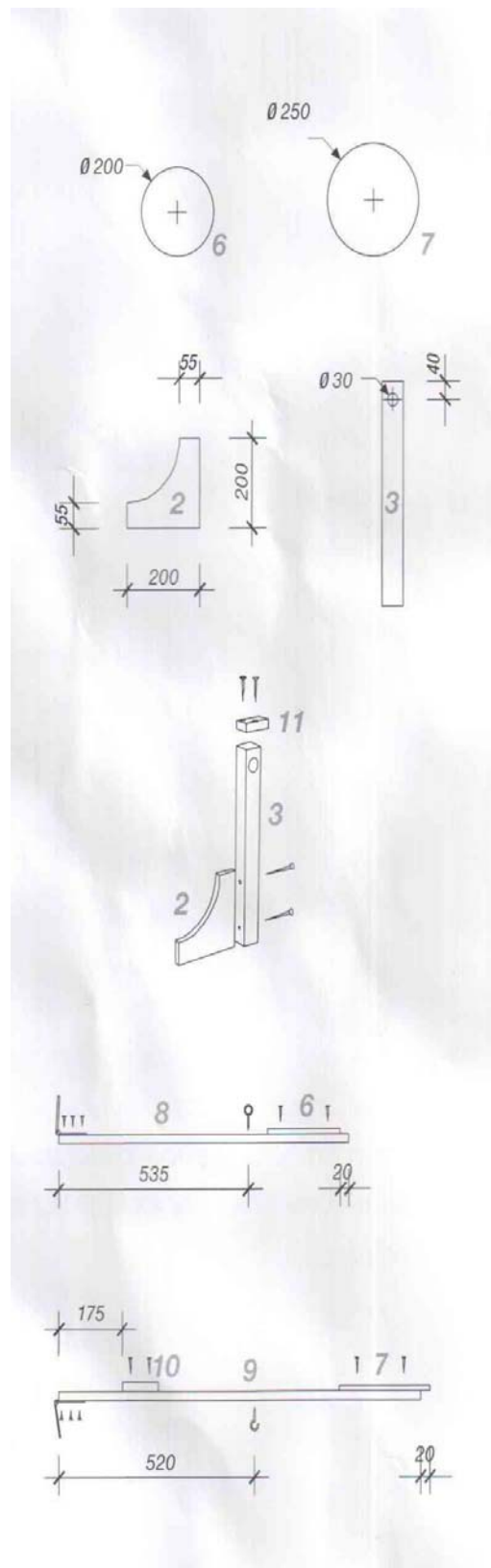
MATERIAL

- Leimholz-Platte, 18 mm:
Bodenplatte: 1.200x400 mm, 1 Stück (1)
- Tischlerplatte, 22 mm:
Stützdreieck: 200x200 mm, 1 Stück (2)
- Kantholz, 58x58 mm:
Halterung: 500 mm, 1 Stück (3)
Auflagen: 600 mm, 2 Stück (4)
Stopper: 200 mm, 2 Stück (5)
- Tischlerplatte, 12 mm:
Wurfplatte: 200x200 mm, 1 Stück (6)
Wurfplatte: 250x250 mm, 1 Stück (7)
- Rahmenholz gehobelt, 24x44 mm:
Hebelarm: 800 mm, 1 Stück (8)
Hebelarm: 1.000 mm, 1 Stück (9)
Rückhalter: 100 mm, 1 Stück (10)
Stopper: 100 mm, 1 Stück (11)
- Ringschrauben, 3 Stück
- Schraubhaken, 2 Stück
- Gepäckraumbänder, 2 Stück
- Scharniere, 2 Stück
- Kreuzschlitzschrauben, 5x80 mm, 8 Stück
- Kreuzschlitzschrauben, 4x40 mm, 10 Stück
- Kreuzschlitzschrauben, 4x30 mm, 10 Stück
- Kreuzschlitzschrauben, 4x20 mm, 16 Stück

- WERKZEUG:
Zollstock, Bleistift, Zirkel, Akkuschauber, Stichsäge,
5- und 6-mm-Holzbohrer, 20-mm-Forstnerbohrer,
Holzleim, 180er-Schleifpapier, Zange

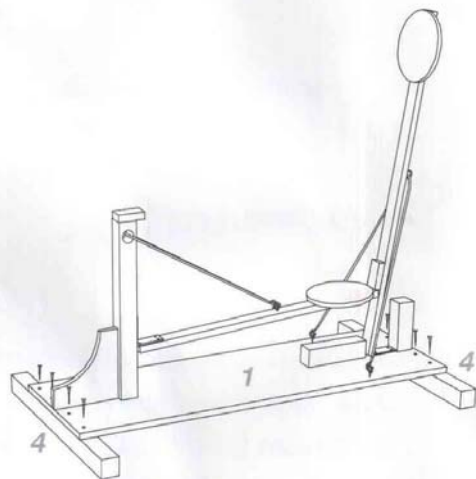
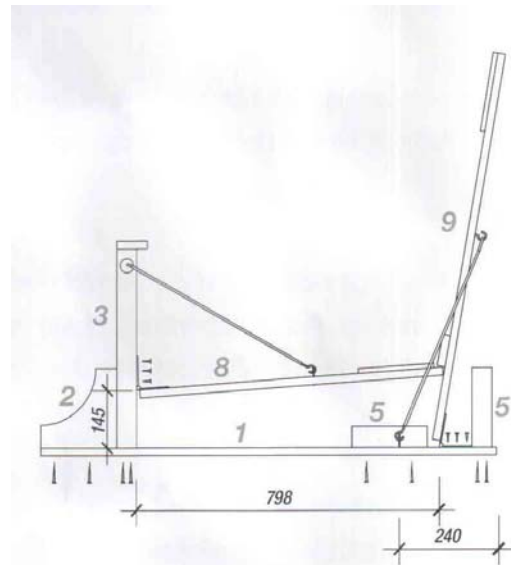
So wird's gemacht:

1. Ihr müsst alle Teile nach der Materialliste zuschneiden bzw. im Baumarkt besorgen.
2. Sägt als Erstes die Wurfplatten (6 und 7) und die Rundungen des Stützbrettes (2), wie auf der Zeichnung abgebildet, aus. Das geht mit einer Stichsäge am einfachsten.
3. Bohrt nun ein Loch mit einem 30er-Forstnerbohrer in die Stütze (3). Brecht die Kanten aller Teile mit 180er-Schleifpapier.
4. Schraubt nun das Stützdreieck (2) mit der Stütze (3). Verwendet hierzu 5x80er-Schrauben. Um den Stopper (11) von oben aufzuschrauben, verwendet hier 4x40er-Schrauben.
5. Schraubt jetzt die Scharniere mit 4x20er-Schrauben auf die Hebelarme (8 und 9) - wie auf der Zeichnung dargestellt. Lasst die Scharniere etwa 10mm überstehen. Dann schraubt die Wurfplatten (6 und 7) wie abgebildet an. Auf den langen Wurfarm (9) schraubt mit den 4x30er-Schrauben im Abstand von 175mm vom Scharnierende den Rückhalter (10) auf. Dann dreht in die Leiste (8) wie gezeigt eine Ringschraube ein, in Leiste (9) kommt ein Schraubhaken.



(Fortsetzung)

6. Schraubt nun die Stütze (2 und 3) mittig und außen abschließend auf die Bodenplatte (1). Verwendet hierzu die 5x80er-Schrauben. Schraubt jetzt den Wurfarm (9) mit dem Scharnier mit 4x20er-Schrauben mittig auf die Bodenplatte. Hierzu misst einen Abstand von 798 mm zwischen der Stütze (3) und dem Scharnier des Hebelarms (9) ab. Dann schraubt in einer Höhe von 145 mm (gemessen von der Bodenplatte bis zum Scharnier) den Hebelarm (8) an die Stütze (3) an. Schraubt jetzt die Stopper (5) wie abgebildet an, damit der Wurfarm (9) noch genügend Bewegungsfreiheit hat. Dreht nun noch die beiden Ringschrauben 240 mm vom Kopfende der Bodenplatte (1) ein, seitlich sollte diese um 30 mm einspringen.



7. Als Letztes zieht ein Gepäckraumband durch das Loch der Stütze (3) und harkt es mit beiden Enden in der Ringschraube der Leiste (8) ein. Das andere Gepäckraumband harkt in die Ringschraube der Bodenplatte ein und zieht es dann in den Harken des Hebelarms (9). Nun schraubt einfach die Auflagen (4) mit gleichem seitlichem Abstand wie abgebildet unter die Bodenplatte (1). Hierzu verwendet die 4x40er-Schrauben.

Fertig!

Viel Spaß beim Bauen.